

Waardervol 41

Gratis periodiek over werken + ondernemen in de Haarlemse Waarderpolder september 2020 • www.waardervol.nl

Geef je mening

IKH organiseert bijeenkomsten over nieuw convenant Waarderpolder.
pagina 1 & 4

Ruimte maken

De Rode Baron verleent voorrang en is eerder thuis.
pagina 2

Fietsen met hindernissen

Parkmanagement voert druk op voor aanpak fietspad naast Molerusweg.
pagina 3

Koop het lekker lokaal

Bedrijven, diensten en producten vind je snel op waardervol.nl
pagina 4

IKH en gemeente werken aan vierde Convenant Waarderpolder

Hallo, hoort u mij?!



foto: Hans Guldemond

Sinds jaar en dag bestaat er een Convenant Waarderpolder: een afspraken document waarin de ondernemers en de gemeente ambities benoemen en afspraken vastleggen voor de Waarderpolder. De Industriering Haarlem (IKH) vertegenwoordigt daarin de belangen van de ondernemers. Het college van B&W brengt in wat de gemeente wil bereiken. Het convenant geldt steeds voor een periode van vijf jaar. Het derde convenant loopt aan het einde van dit jaar af en er wordt hard gewerkt aan de vierde editie. Praat mee.

Waarom hebben we een Convenant Waarderpolder nodig?

De ondernemersvereniging IKH en de gemeente Haarlem zijn graag duidelijk tegenover elkaar over doelen, ambities, wensen en belangen voor het bedrijventerrein. Al sinds de jaren '90 vinden zij manieren om het ondernemersklimaat te

verbeteren door afspraken te maken. Dat is uniek. Voor ondernemers is het vaak lastig om goed met de gemeente in gesprek te komen. In de Waarderpolder kijken IKH en gemeente meestal eerst naar wat er wél kan en waar wél overeenstemming over is. Dat blijkt een heel succesvolle aanpak.

Wat heb ik aan het convenant als ik op Waarderpolder Haarlem Business Park onderneem of werk?

Veel. Het convenant is beslist geen document dat de la in gaat nadat het is ondertekend. De afspraken zijn doorlopende gespreksonderwerpen tussen de IKH of de gemeente en dat levert resulta-

ten. Zonder die afspraken was de fietsbrug over de Industriehaven er niet gekomen. Buiten kantooruren zou het gebied verlaten en onveilig zijn, zonder surveillance en alarmopvolging. Zonder convenant zou er geen centrale watergang zijn waarmee de wateropvangplicht voor een groot deel van het businesspark is geregeld. En er zou geen stagebureau zijn waardoor veel bedrijven kennis hebben kunnen maken met leerlingen en het lokale beroepsonderwijs. Geen hulp bij verduurzaming van bedrijven, geen ogen en oren van parkmanagement die de gemeente en haar onderaannemers doorlopend wijzen op kapotte fietspaden, te hoog groeiend onkruid, parkeeroverlast. En de lobby om de Waarderpolder als werkgebied te behouden, zou al lang verloren zijn als er geen afspraken en geen convenant zouden zijn.

> lees verder op pagina 4

Colofon

WAARDERVOL is een initiatief van: StyleMathôt (drukwerk en productie) • Fonts+Files visuele communicatie (vormgeving en layout) • Parkmanagement Waarderpolder (tekstbijdragen)
Waardervol verschijnt vier keer per jaar en wordt verspreid onder alle bedrijven in de Waarderpolder. Kun je er niet genoeg van krijgen? Extra exemplaren zijn af te halen bij StyleMathôt, Fonts+Files, Sea Cottage, Intervolvement Communicatie en Parkmanagement Waarderpolder (Gebouw De Connectie). Kijk voor meer informatie op www.waardervol.nl

RUIMTE MAKEN

Merkte u het ook de afgelopen weken? De vakantie is overduidelijk weer afgelopen en kennelijk vervuult een deel van de thuiswerkers de keukentafel weer zo nu en dan voor de reguliere werkplek. En dus is autoverkeer in de Waarderpolder (zeker wanneer er ook wat regen verwacht wordt) weer drukker dan het in tijden is geweest. Wonderlijk genoeg lijkt het bedrijventerrein de verkeersdruk 's ochtends nog wel aan te kunnen, maar beweegt de boel in de avondspits geregeld als stroop.

Op enkele plaatsen levert dat met enige regelmaat zelfs zeer onwenselijke situaties op. En dus heeft de Waarderpolder sinds een onderzoek eind vorig jaar 'het gevaarlijkste kruispunt van Haarlem' in huis; waar Oudeweg en Fustweg elkaar ontmoeten. Enkele maanden eerder werd in een provinciale poll het verderop gelegen kruispunt Oudeweg - Kick Smitweg zelfs tot riskantste van Noord-Holland uitgeroepen. Niets om trots op te zijn helaas.

Menig 'polderbewoner' weet hoe heikel een poging tot invoegen of oversteken op zulke plekken kan zijn. En hoe fietsers maar al te gemakkelijk over het hoofd worden gezien bij de onbesuisde acties die dat in deze onoverzichtelijke drukte soms oplevert. Natuurlijk maakt de gemeente aanstalten om ook op deze 'blackspot' met verkeerslichten voor een duidelijker en veiliger situatie te zorgen. Maar op andere plaatsen in de Waarderpolder zijn die al aanwezig en helaas is het daar vaak nauwelijks beter.

Het ligt niet voor de hand dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in- en door de Waarderpolder voorlopig zal afnemen. En belangrijke verkeersaders als de Oudeweg en Waarderweg zijn nu eenmaal essentiële, veelgebruikte en meestal heel efficiënte routes in en door het gebied. Misschien moeten we de oplossing dus ergens anders zoeken. Daar waar ook de oorzaken liggen; bij onszelf. Wij zitten immers achter het stuur.

"Maar het is toch vooral verkeer van buiten het gebied dat op de pieken voor die drukte zorgt?" hoor ik u denken. Daar zit iets in. Dankzij de -in principe- vlotte doorstroming via ondermeer de fly-over en de Schoterbrug zijn eerdergenoemde wegen en het 'achterommetje' via de Waarderweg - vooral sinds het autoluw maken van de Amsterdamse Vaart - tegen het eind van elke werkdag het domein van veel 'passanten'. En hun snelheid en gedrag doen wel eens vermoeden dat de frustratie over eerder opgelopen 'file- en ander mobiliteitsleed' met de stal in zicht een uitlaatklep vindt. Het valt dus lang niet altijd mee, je vanuit de kleinere zijstraten zonder kleerscheuren in die verkeersstroom te voegen. Niet op de genoemde 'blackspots', maar evenmin op kruispunten waar verkeerslichten in principe voor wat orde zorgen. Want we hebben haast en dus wordt een oranje licht steevast beschouwd als groen en is voorrang iets dat je neemt in plaats van verleent. Hoe anders ons allen tijdens onze rijlessen ook werd voorgehouden

En dus blokkeren brutaaltjes, stijfkoppen en gefrustreerden het doorstromen of in beweging komen van weggebruikers uit andere richtingen, waarvan velen juist wél afkomstig uit het bedrijventerrein zelf. Om begrijpelijke redenen nemen die op hun beurt vaak al snel dezelfde tactieken over om zich staande te houden. En ironisch genoeg moeten we dat 'staande' vervolgens maar al te vaak letterlijk nemen.

Misschien is het dus een idee om - verkeerslichten of niet - eens te proberen anderen iets te gunnen. Zelfs aan het eind van een lastige dag. Ruimte te maken voor elkaar én voor onszelf. Ik heb zo'n gevoel dat we dan allemaal sneller thuis zijn. En hoogstwaarschijnlijk ook met een veel beter humeur.

De Rode Baron

Expertise, flexibiliteit en een snelle levering

Zo bouwt Bevestigings-techniek HELMA B.V. aan de toekomst

HELMA BV is een gerenommeerd technische groothandel in bevestigingsartikelen en bestaat al sinds 1975. In 1985 hebben wij ons gevestigd in de Waarderpolder in Haarlem. HELMA BV heeft ca. 100.000 producten in het assortiment waarvan een groot deel direct uit voorraad geleverd kan worden.

De betrokkenheid van een familiebedrijf en de gedrevenheid van vakmensen. Bij HELMA BV doen we het nét even anders.

U mag ons zien als een servicepartner waarmee het prettig samenwerken is. Wij denken niet in artikelen, maar in oplossingen en in relaties. We ondersteunen u bijvoorbeeld met deskundige adviezen bij het maken van een productkeuze. We doen er alles aan om just-in-time te leveren.

Een snelle levering van de juiste bevestigingsartikelen is cruciaal voor vele organisaties. Of u de artikelen nu toepast in projecten, in productieprocessen of voor vervangingsdoeleinden: continuïteit is geboden. Dat realiseren we ons bij HELMA BV en daarom zijn we meer dan leverancier.

Door ons netwerk van betrouwbare kwaliteitsleveranciers kunnen we bijna altijd

aan uw vraag voldoen of u nu op zoek bent naar standaard bevestigingsartikelen volgens DIN of ISO of een special volgens tekening of monster.

Onze relaties bevinden zich in vele branches o.a. in de metaalindustrie, verlichtingsindustrie, de machinebouw, de elektrotechnische-, de plaat verwerkende- en de kunststofverwerkende industrie. Ook bedrijven uit de staalbouw en overige bouw gerelateerde bedrijven zijn klant bij ons.

Wij leveren aan bedrijven in de Benelux e.o. Onze relaties in de Waarderpolder leveren wij altijd zonder bezorgkosten en indien mogelijk en noodzakelijk ook nog dezelfde dag.



HELMA B.V.
Jan van Geunsweg 18
2031 BD HAARLEM
023 - 531 93 86
www.helma-online.nl
info@helma-online.nl
sales@helma-online.nl



Een pakket versturen via PostNL of DHL, daar is iedereen bekend mee. Maar wist je dat je met Hurby eenvoudig lokaal kunt versturen? En dat ook nog eens voor een super attractief tarief (€2,50), same day en duurzaam? Met Hurby willen wij een verbindende factor binnen de regio zijn en stimuleren wij lokaal kopen, lenen en delen.

Onze service is actief binnen Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Aerdenhout en Overveen en we bereiken hiermee bijna 225.000 inwoners. Bij winkeliers en bedrijven in Haarlem (dus ook de Waarderpolder!) halen we de pakketjes overdag op en bezorgen deze op dezelfde avond. Je kunt er ook voor kiezen om de lokale bezorgoptie van Hurby te integreren binnen je website. Je kunt het dan heel aantrekkelijk voor je lokale klanten maken om online bij jou te bestellen. In tijden van Corona is de thuisbezorgoptie nog belangrijker geworden. Op onze website www.hurby.app kun je een winkelaccount aanvragen.

Naast winkels en bedrijven, kunnen ook bewoners de Hurby app installeren en gebruik maken van de service. Hierbij halen we de pakjes 's avonds op en bezorgen deze de volgende avond. We verwachten hierdoor dat consumenten onderling meer lokaal gaan kopen en delen.



Same day delivery in Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Aerdenhout en Overveen

Lokale bezorging van pakketten



Het ophalen en bezorgen doen we met kleine elektrische voertuigen, hetzelfde type dat Picnic gebruikt. Onze logistieke hub bevindt zich in de Waarderpolder aan de Ingenieur Lelylaan. We hebben een samenwerking met Spaarnelanden en hebben de hub ingericht bij iZoof. Haarlem is onze eerste regio en in september gaan we van start in Amersfoort. Daarna is onze ambitie om iedere maand twee nieuwe steden te activeren.



Hurby
Mark Fontein
Ingenieur Lelyweg 49
2031CD Haarlem
06 - 26 14 02 04
mark@hurby.app
www.hurby.app

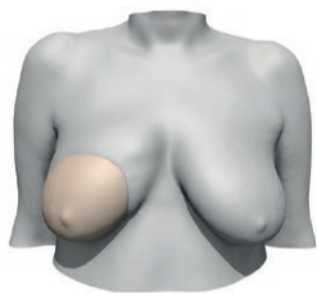
Auto-onderdelen, meubels, wastafels én borstprothesen in 3D

Studio van Pampus & BkProthesen

Norman van Beek (52 jaar) woonachtig in Haarlem, is getrouwd met Hanneke en heeft twee kinderen uit een vorig huwelijk. Hij heeft de modeopleiding in Rotterdam gevolgd, maar is uiteindelijk een totaal andere richting op gegaan, namelijk; 3D. Vanaf januari 2017 is Norman met zijn bedrijf, Studio van Pampus, bij MAAK gekomen. Zijn bedrijf heeft hij samen met zijn vrouw Hanneke opgericht.



In 2003 begon Norman zich te verdiepen in de wereld van 3D. Samen met zijn vrouw richtte zij het bedrijf Studio van Pampus op. In 2012 opende Norman de eerste 3D-printshop van Nederland in de Konings-



straat (Haarlem).

Norman is met verschillende producten en ontwikkelingen bezig. "Met mijn bedrijf Studio van Pampus beschik ik over de benodigde machines om bijvoorbeeld 3D-auto-onderdelen, isolatiekappen voor regelkamers, polyesteronderdelen te maken, maar ook producten als: epoxy gegoten meubels en polyester baden en wastafels, die een leven lang meegaan maken wij. We ontwerpen, frezen, maken mallen, produceren in verschillende materialen en werken af in onze eigen spuitery."

"Naast Studio van Pampus, heb ik ook het bedrijf BkProthesen en ontwikkel ik borst-

prothesen. Begin 2017 ontdekte ik een bultje in mijn linkerborst. Uiteindelijk zijn er vier tumoren verwijderd en is mijn hele linkerborst, in juni 2017, geamputeerd. De wond heelde slecht en ik kreeg hierdoor een idee. Ik heb een contramal (scan van mijn rechterborst) gemaakt en van Syliconen mijn linkerborst nagemaakt. Deze heb ik op de wond geplaatst en door de juiste tegendruk heelde mijn wond goed en snel. Mijn oncoloog stond versteld en zei dat ik hier wat mee moest doen. Zo is in 2018 BkProthesen ontstaan."

Norman heeft met BkProthesen een uniek concept gerealiseerd. "De op maat gemaakte prothesen die nu aangeboden worden zijn veelal niet 100% passend en vaak ook erg duur. Ik heb een gespecialiseerde 3D scanner en printer ontwikkeld. Deze scanner maakt op 0.1 mm nauwkeurig een exacte kopie van de overgebleven borst of het litteken van de weggehaalde borst. Deze kopieborst sluit dus perfect aan op het lichaam en heeft tevens de vertrouwde vorm van de eigen borst. Maar ook kunnen wij voordat je de operatie ondergaat een scan maken van de borst die geamputeerd wordt en daarmee kunnen wij een exacte kopie maken en dus een precieze prothese op maat. Het is ook zo dat ik het materiaal siliconen materiaal zo ontwikkeld heb dat de borstprothese aan je huid (tot cupmaat C) vast blijft zitten, je hoeft dus eventueel geen bh te dragen. Ook kunnen we de siliconen borst je eigen huidskleur geven. Dit geeft je weer zoveel mogelijk het gevoel van je eigen borst."



Studio van Pampus & BkProthesen

Norman van Beek
Oudeweg 91-95 (unit E-0.2)
2031 CC Haarlem
06 - 38 78 63 93

norman@studiovanpampus.com
www.3dsvp.com & www.bkprothesen.com

Sinds 6 jaar ben ik in de Waarderpolder gevestigd met mijn praktijk BothHands. Eerst in het Crown Business Center en sinds 1 januari 2020 in het gebouw "Onder de Toren". Een bewuste keuze van werkomgeving. Ondernemers zijn gepassioneerde, hard werkende mensen, die de valkuil kennen zichzelf te vergeten. Diverse massagevormen pas ik preventie toe of bij het verlichten/verhelpen van klachten. Als ontspanningstherapeut, coach en healer help ik ondermeer mensen met stress gerelateerde klachten.



Massagepraktijk BothHands in actie voor zorgmedewerkers

Ondernemen vanuit het hart

Mijn werk heeft grotendeels stil gelegen tijdens de Coronaperiode. Zoals iedere ondernemer stelde ook ik mij de vraag: "Hoe verder"? Afwachten was voor mij geen optie. Het idee ontstond, iets terug te doen voor het zorgpersoneel van zorginstellingen en ziekenhuizen, "ONZE HELDEN" in de regio Zuid-Kennemerland. Mede dankzij de hulp van andere ondernemers is de Stichting Massage voor de Zorg opgericht. Wij werken vanuit de stichting volledig belangeloos.



Inmiddels hebben zich al veel masseurs spontaan aangemeld, om de massages te verzorgen. Het is nu bijna zover! In oktober is het Spaarne Gasthuis met drie locaties de eerste instelling waar wij massages gaan geven. Maar liefst 250 medewerk(st)ers van zwaarbelaste afdelingen mogen genieten van een massage. Een geschenk van de samenleving, door particulieren en bedrijven. Waardering en dankbaarheid vertellen wij voelbaar in de massage. Dat gaat hen helpen bij de motivatie om door te gaan. Wist u dat 60% van het zorgpersoneel serieus overweegt te stoppen!

Uw ondersteuning is dus van grote betekenis. Er zijn al diverse toezeggingen van media aandacht, zowel pers als TV! Het zou geweldig zijn als bedrijven in de Waarderpolder maatschappelijke betrokkenheid willen tonen in de vorm van een donatie. Is dit een initiatief dat u raakt en wilt u hier

graag aan bij dragen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen voor de mogelijkheden.



Both Hands Stichting Massage voor de Zorg

Eric Both
A. Hofmanweg 1 A
2031 BH Haarlem
06 - 34 93 18 43
www.bothhands.nl
info@bothhands.nl
www.messagevoordezorg.nl
info@messagevoordezorg.nl



Hobbelend langs de Waarderweg

Wie het nog aandurfde om gebruik te maken van het fietspad gelegen tussen de Waarderweg en Mollerusweg, moet nu toch tijdelijk uitwijken naar de Mollerusweg. Enkele weken geleden werd een deel van het fietspad op aandringen van Parkmanagement afgesloten.

Opdrukkende boomwortels van de naastgelegen bomen zorgden daar al enige tijd voor een hobbelige fietsrit. Maar de opdruk van het asfalt werd steeds groter, en dat leidde tot gevaarlijke situaties. Daarom moest er snel actie op worden genomen. Het fietspad is nu afgesloten totdat BAM Infrastructuur de herstelwerkzaamheden uitvoert.

Waarom niet eerder over tot actie?

Kees Goedknecht is Parkmanager van de Waarderpolder. Hij legt uit: "Wanneer we melding maken, komt BAM met een meetlint langs om de hoogte van de opdruk te meten. In dit geval werd geconcludeerd dat de hoogte van de opdruk nog voldeed aan het geaccepteerde niveau. Daarom was het volgens hen nog niet nodig om direct in actie te komen."

Maar andere partijen dachten daar anders over. Kees: "Ik ontving meldingen van bedrijven. Daar was ik het volledig mee eens, het is een onveilige situatie met groot valgevaar. Via de politie is er nu toch direct een afzetting geplaatst. Deze blijft staan totdat BAM het asfalt heeft gerepareerd. Dat herstel moet plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2021."

Parkmanager Kees Goedknecht werkt dagelijks aan het schoon, heel en veilig houden van de Waarderpolder. Daar horen projecten zoals het herstel van voet- en fietspaden ook bij. In de "Hé wat doe jij daar"-rubriek, te vinden op de achterzijde van deze Waardervol, leest u in een kort interview hoe hij Waarderpolder Haarlem Business Park ervaart.



Hé, wat doe jij daar?



In deze rubriek spreken we iedere keer iemand aan die om wat voor reden dan ook de Waarderpolder bezoekt. Wij zijn benieuwd naar wat deze mensen in de Waarderpolder doen en wat voor gevoel zij bij het gebied hebben. Deze keer met Kees Goedknegt, Parkmanager in de Waarderpolder.

Waar zijn we nu?

We zijn hier op het kantoor van Parkmanagement Waarderpolder. Dit is het ondernemersloket voor bedrijven in de Waarderpolder: de plek waar ondernemers terecht kunnen met hun vragen. Je vindt ons midden in de Waarderpolder, aan de Waarderweg 50C.

Waarom ben je in de Waarderpolder?

Mijn taak als Parkmanager is om afspraken te maken met ondernemers, gemeente, politie en andere partijen over de leefbaarheid van het gebied. Met elkaar willen we de Waarderpolder mooier maken en zorgen dat de bedrijven goed en veilig kunnen ondernemen. Dat is niet vanzelfsprekend en daarom hebben we vanuit Parkmanagement een aantal zaken collectief georganiseerd, zoals bijvoorbeeld de beveiliging van het gebied. Dit alles in het belang van de bedrijven, zodat hun investeringen behouden blijven.

Wat vind je de mooiste plek?

De Waarderpolder heeft naar mijn mening veel mooie plekken. Niet iedereen ziet ze meteen. Toch, als je goed om je heen kijkt en de vergelijking maakt met jaren geleden, zie je wat voor bijzondere dingen hier allemaal gebeuren.

De Waarderpolder heeft als bedrijventerrein een enorme transformatie doorgemaakt. De aanzicht en veiligheid zijn bijvoorbeeld enorm verbeterd in de afgelopen jaren. Dat is iets waar we samen trots op mogen zijn. Daarom is het belangrijk dat mensen hier naartoe komen, als je er nooit komt dan denk je aan de Waarderpolder als een grijs industrieterrein. Maar als mensen hier dan zijn, zien ze iets anders dan een oud stoffig terrein. Dan zie je wat de Waarderpolder te bieden heeft.

Wat mis je nog in de Waarderpolder?

De Waarderpolder heeft veel extra's: horeca, recreatie, sportgelegenheden. We krijgen wel eens vragen van ondernemers over een supermarkt. Maar niet alles is mogelijk, we hebben te maken met een bestemmingsplan. De Waarderpolder is primair bedoeld voor ondernemers en hun werknemers. Het is geen plek die voorziet in dagelijkse behoeften van particulieren, om het maar zo te verwoorden.

> vervolg van pagina 1

Wat komt er in het nieuwe convenant?

Sommige afspraken lopen door. Veiligheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en ondernemerschap blijven belangrijke thema's. Daarnaast zullen IKH en gemeente de Economische Visie van Haarlem en een recent onderzoek naar de toekomst van de Waarderpolder gebruiken als basis voor het vierde convenant. Tijden veranderen en vragen dus ook om nieuwe afspraken. Nieuw is bijvoorbeeld de noodzaak om hogere bedrijfsplanden te gaan bouwen, omdat de bedrijfskavels zo goed als op zijn. Daarover zal naar verwachting iets in het convenant komen.

Waarom tekent de gemeente het convenant met de IKH?

De IKH is de enige ondernemersvereniging in de Waarderpolder en daarmee de logische gesprekspartner van de gemeente. Samen hebben de IKH en de gemeente Parkmanagement Waarderpolder opgericht. Daar worden veel van de afspraken uitgevoerd. Eén van de belangrijkste taken van parkmanagement is bijvoorbeeld de collectieve



beveiliging organiseren en allerlei lopende veiligheidszaken oplossen samen met veiligheidspartners, zoals politie en handhaving. Parkmanagement is hét loket voor alle ondernemers en hun medewerkers vragen, klachten of opmerkingen over de Waarderpolder. Wil je iets melden over het gebied en weet je niet waar te beginnen: begin bij parkmanagement en zij helpen je op weg.

Kan ik ook mijn mening geven voor het convenant?

Dat kan. Je kunt lid worden van de IKH en via hen meepraten. De IKH organiseert daarnaast voor

alle ondernemers in de Waarderpolder een online Ondernemersbijeenkomst over het convenant, op dinsdag 22 september, om 16:00 uur. Aanmelden kan door een email te sturen naar info@industriekringhaarlem.nl.

Op woensdag 23 september komt er bij Parkmanagement een spreekuur voor het convenant. Reserveren kan via info@industriekringhaarlem.nl.

Kijk voor meer informatie over het convenant en de ondernemersbijeenkomst op www.industriekringhaarlem.nl

Je vindt het lokaal!

Of je nu je zakelijke netwerk wilt uitbreiden, meer wilt samenwerken met lokale ondernemers, in contact wilt komen met grote spelers in de regio, of gewoon iets nodig hebt en dat graag dichtbij wilt halen: je vindt het met de nieuwe zoektool op de website van de Waarderpolder

Onder het kopje De ondernemers of via www.waarderpolder.nl/lets-connect/ vind je een kaart met een zoekbalk waar je kunt zoeken op bedrijfsnaam of op bedrijfsactiviteit. De resultaten vind je vervolgens op de plattegrond of als een lijst. Bedrijfsnaam, adres en contactgegevens verschijnen met een enkele klik op je beeldscherm.

In kaart brengen

Ronald Straatman, contactfunctionaris bij Parkmanagement Waarderpolder, zorgde ervoor dat de tool zo correct en compleet mogelijk online kwam. Hij bezoekt (nieuwe) ondernemers op het business park, spreekt met de ondernemers over wat hen bezighoudt, en bekijkt hoe parkmanagement het bedrijf eventueel verder kan helpen. Het viel hem op dat bedrijven niet altijd goed weten wat er lokaal gehaald kan worden, en dat is zonde volgens hem.

"De afgelopen periode heb ik daarom alle bedrijven in ons relatiebeheersysteem doorlopen en



de gegevens waar nodig aangevuld: kloppen de bedrijfsnamen, de adressen, de openbare contactgegevens? En waar houden de bedrijven zich mee bezig?" Met deze informatie is vervolgens de zoekfunctie verbeterd en uitgebreid. Zo vind je snel en om de hoek de producten, diensten en ondernemers die je zoekt. En met zo'n 1100 be-

drijven op het business park is er bijna altijd een mooie kans op lokale samenwerking."

De tool wordt doorlopend aangevuld en geactualiseerd. Zie je iets dat niet klopt? Laat het ons weten! Stuur een mail naar info@waarderpolder.nl en wij zorgen dat de gegevens worden aangepast.

Ondergronds metaal

Het verhaal gaat dat op het terrein van de draaden draadnagelfabriek Hilarius in de Tweede Wereldoorlog machines en draadvoorraden onder de grond zijn verstopt. En dat deze na de oorlog weer werden opgegraven. Foto's in het Noord-Hollands Archief laten het opgraven van de materialen in 1945 zien. Bij het huidige Hilarius kennen ze het verhaal. Mede-eigenaar Johan Reemer: "Helaas zijn er 75 jaar na de bevrijding geen ooggetuigen meer te vinden."



Walter Hilarius, kleinzoon van de oprichter van het bedrijf, is vlak na de oorlog geboren, kent het verhaal ook en bevestigt dat het klopt. "Veel weet ik er niet van, ik weet alleen dat het hele spul onder de grond is verstopt. Dat moet in het begin van de bezetting zijn gebeurd. Hilarius zat destijds aan het Spaarne naast Figee. Een groot deel van de Waarderpolder was eigendom van Hilarius en veel grond was nog weiland. Er liepen koeien rond en er was een boer, meneer Nelis,

die beheerde het land. Die boerderij staat er nog aan het Spaarne. Dus dat verstopten kon vrij makkelijk, want er was ruimte zat. Na de oorlog werd het spul gewoon opgegraven en de machines werden weer aan het werk gezet. Zo is het gegaan." En zo vertellen we het door.

Foto's: J.J.J. Hilarius, NH Archief